

Töö nr: **P904**

Projekti liik: **ehitusprojekt**
Projekti staadium: **põhiprojekt**

Tellija: **Enefit AS**

**Pärtli kinnistu piirkondliku peapumppla ja survetorustiku projekt.
Sidevarustus.**

**Vanamõisa küla, Koidu küla, Laagri alevik,
Saue vald, Harju maakond**

Kinnistu	Nimi
72501:001:0827	Pärtli
72701:002:1895	Padula-Saue kergliiklustee L3
72701:002:1893	Padula-Saue kergliiklustee L2
72701:001:1530	Padula-Saue kergliiklustee L1
72601:001:0337	Leedu tee
72601:001:0339	Leedu tee 3
72601:001:0340	Leedu tee 5
72601:001:0341	Leedu tee 7
72701:005:0489	Vartongi
72701:005:0773	Juuliku-Tabasalu tee L4

Vastutav spetsialist: Asko Kuusalu

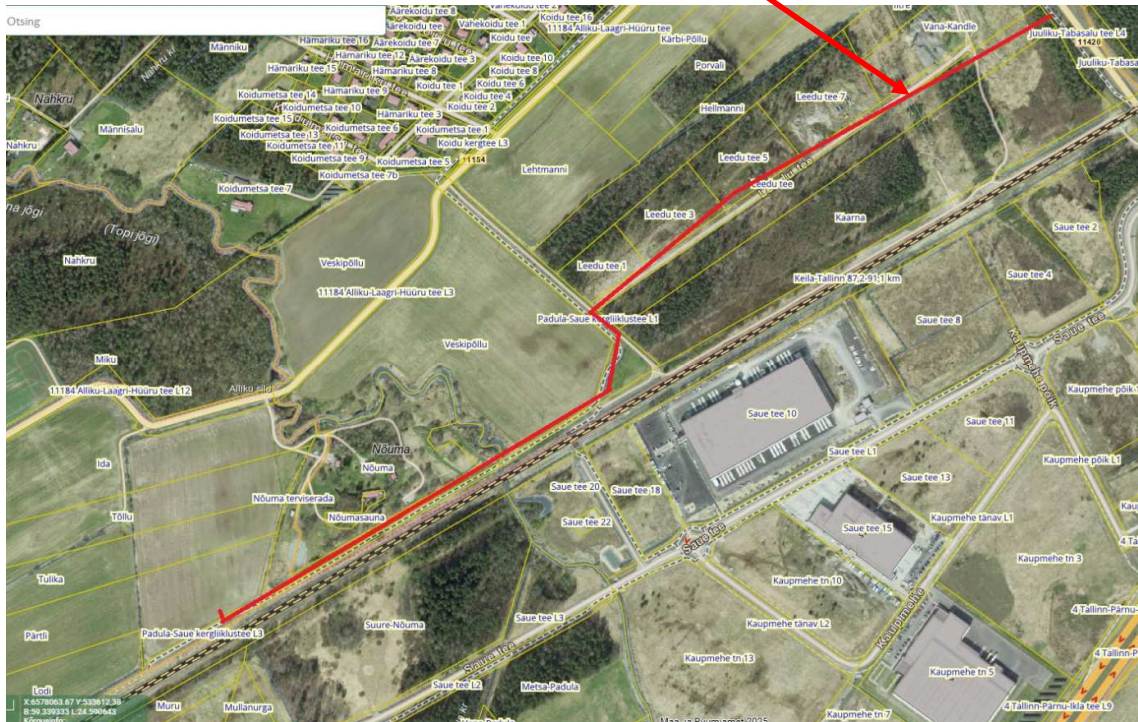
**Lõola, Karla küla, Rae vald, Harjumaa.
03.07.2025**

Sisukord

1. Asukoha plaan	3
2. Sidevarustus	5
2.1. Üldist	5
2.2. Lähtematerjalid.....	6
2.3. Projekteeritud side multitoru	6
2.4. Juhised tööde teostamiseks	6
3. Ehitusala taastamine.....	7

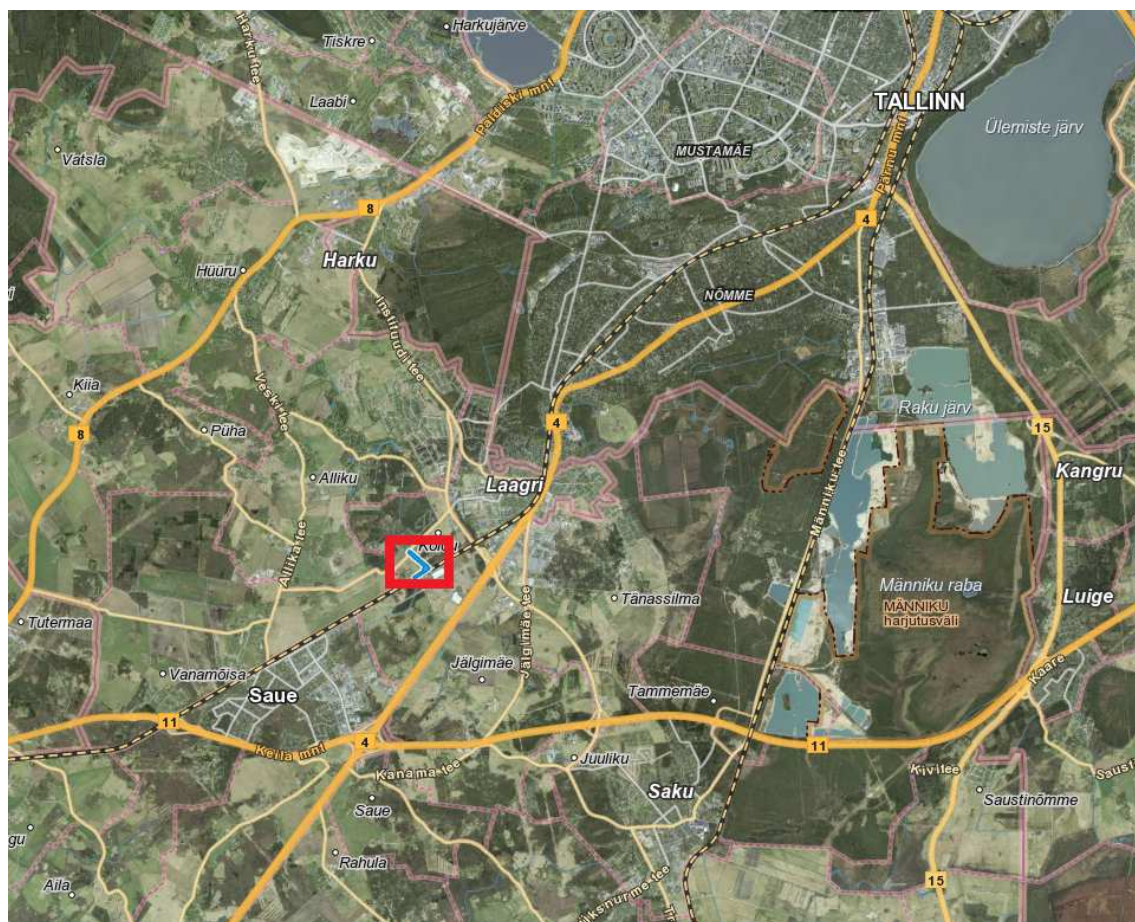
1. Asukoha plaan


Vanamõisa küla, Koidu küla, Laagri alevik, Saue vald, Harju maakond



Pärli kinnistu piirkondliku peapumpla ja survetorustiku projekt.
Sidevarustus
Vanamõisa küla, Koidu küla, Laagri alevik, Saue vald, Harju maakond
Vastutav spetsialist: Asko Kuusalu

Töö nr: P904
Staadium: põhiprojekt
03.07.2025



 **ProSystem OÜ**
Lõola, Karla küla, Rae vald,
Harjumaa 75326

Registrikood 10859120
Majandustegevusteade
EL10859120-0001

Tel: +372 5302 5227
E-post: info@prosystem.ee

2. Sidevarustus

2.1. Üldist

Käesolev tööprojekt on koostatud Enefit AS tellimusel.

Ehitusprojektiga on lahendatud Harju maakonnas, Vanamõisa/Koidula küla side multitoru paigaldamine.

Ehitajal on kohustus enne hinnapakumise tegemist tutvuda olukorraga kohapeal. Enne tööde algust tutvuda kooskõlastus tingimustega ning arvestada nende nõudmistega. Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud sidetrass maha märkida. Vähemalt kolm päeva enne liiniehitustööde algust tuleb võtta ühendust kinnistute valdajatega ning teavitada neid tööde teostamisest nende maaüksusel. Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel.

Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid lahendada töö käigus kooskõlastatult projekteerija ja tellijaga. Ehituse käigus kahjustada saanud maa-alune kommunikatsioon tuleb ehitajal nõuetekohaselt taastada. Ehitustöödeks valida aeg kui maapinna kahjustused on minimaalsed. Ülejäänud täitepinnasele teostada ära vedu vastavalt kohaliku omavalitsuse poolt määratud korrale ja kohta.

Risti- ja rööpkulgemistel teiste kommunikatsioonidega lähtuda kehtivatest normatiividest. Kaevetööd ristumisel teiste kommunikatsioonidega ja nende kaitsetsoonis teostada käsitsi. Kaevetöödel säilitada olemasolevad piirimargid ja geodeetilise alusvõrgu punktid.

Allmaarajatiste kaitsevööndist väljaspool olevaid trassi kaevetöid teostada mehhaniseeritult, kontrollides enne, kas maa sees ei leidu plaanidele kandmata rajatisi. Ristumistel allmaarajatistega tuleb kutsuda kohale trassi esindaja ning paigaldussügavus täpsustada kohapeal ehituse käigus, tehes kindlaks täpse asukoha ja suuna ning vastavalt vajadusele paigaldada toru lubatud kõrgusgabariidile. Kaevamistööde käigus selgunud maa-aluste kommunikatsioonide teisiti paiknemisel teavitada sellest vastavate kommunikatsioonide esindajaid.

Projektis on ette nähtud side multitoru paigaldus ilma optilise sidekaabli paigaldamiseta.

Põhilised mahud ja materjalid:

- Side DB multitoru 4x14/10 paigaldamine 1790 jm
- Plastkaevu KKS-2 B-klass paigaldamine 4 tk

2.2. Lähtematerjalid

- Geodeetline alusplaan GeoEx OÜ töö nr. G23069 (2023.a.), Geoalus OÜ, töö nr. 24-G251 (06.2024)
- RoadConsult OÜ, töö nr KT24008
- MERINDORF OÜ, töö nr. 023019
- LEEDU TEE JA LÄHIALA DETAILPLANEERING - I ja II osa koos Ehitusõiguse OÜ

2.3. Projekteeritud side multitoru

Projekteeritakse ja ehitatakse välja uus side multitoru põhitrass, samuti paigaldatakse olemasolevale/planeeritud kruntidele ühenduskohtadesse sidekaevud.

Trassile paigaldatakse vajalikud KKS-2 tüüpi plastkaevud (vt. Asendiplaani ES-1).

Kaevuluugid peavad olema kaanega D400 luugid.

Side multitoru ehitamiseks paigaldatakse side peatrass 4x14/10. Läbiviigud kaevuseinast tehakse läbistushülssidega. Kaevud varustatakse 600 mm kronšteinidega.

Side optiline kaabeldus lahendatakse eraldi projektiga.

2.4. Juhised tööde teostamiseks

Multitoru paigaldamine lahendatakse peamiselt kinnisel meetodil. Kasutada projektis (MERINDORF OÜ töö nr. 023019) ette nähtud torustiku paigaldamise tööpiirkonda kinnisel meetodil. Minimaalne sügavus 1-1.2m haljasalal ja kõnniteede all ja sõidutee all min 1.5m. Lahtiselt haljasalal, kõnniteel paigaldada side multitoru 0,7m sügavusele, sõiduteel 1,0m. Multitoru näha ette riigiteel minimaalse sügavusega 1m haljasalal mulde nõlvast kaugemal kui 1m, 1,2m -mulde nõlvast kuni 1m.

Side trassile paigaldatakse kogu ulatuses märgistuslint. Märgistuslint paigaldatakse trassi kohale 0,3m side torudest kõrgemale.

Kaevude paigaldamisel tänava alal (haljasalal) arvestada ol.olevate kõrgusmärkidega. Tagasitaitmisel üle jääv pinnas tuleb ära vedada (samuti eravaldustelt) lähimasse ladusltuspaika. Äravedajal peab olema jäätmete veoks ettenähtud luba (litsents).

Ristumistel kanalisatsiooni, veetrassi ja elektriakaablitega tagada puhas vahekaugus vähemalt 0,3m.

Mehhanismide kasutamine mullatöödel on keelatud lähemal kui 2 meetrit olemasolevatest kommunikatsioonitrassidest ja sidetrassidest.

Elektroonsete pallmarkeritega märgistatakse kaartoru, sadulharu ja kinnistupiirini paigaldatud toruotsa asukoht.

Kõik sidetrassi ehitamisega seotud materjalid peavad olema uued, paigaldatud ja komplekteeritud vastavalt nende juhendile.

Sidekaablite paigaldamist käesolev projekt ei kajasta.

3. Ehitusala taastamine

Kinnistute maapinna pealiskihid ja katted on lahendatud täies ulatuses ehitusprojektiga vt RoadConsult OÜ, töö nr KT24008.